

ES

LEXUS 2012





la 2012 ES



À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

C'est une philosophie qui va bien au-delà de l'assemblage méticuleux de tôles d'acier. Une approche qui voit en l'automobile non pas une machine mais plutôt une forme d'art. Chaque courbe est délibérée. Chaque détail est inspiré. Et chaque aspect de l'expérience de propriétaire doit être aussi gratifiant et accommodant que le véhicule lui-même. En effet, s'il existe d'autres moyens plus simples de construire une automobile, la conquête de la perfection est le seul moyen de construire un véhicule Lexus.

Grâce à la remarquable qualité de fabrication et au caractère innovateur dont a bénéficié chaque ES 2012, vous pouvez goûter à l'idée rassurante de posséder un véhicule véritablement luxueux et de profiter de tous les moments parfaits de la vie.

incomparable,
intransigeante.

en d'autres termes,
c'est une Lexus.

Des capteurs. Des matériaux absorbants. Des systèmes intégrés. Voilà autant de preuves attestant une méthode d'ingénierie d'une telle minutie que ce qui est créé à votre intention est plus qu'un véhicule : c'est une expérience. Et cette expérience vise ni plus ni moins à vous faire vivre des moments aussi exquis que votre premier coup de cœur pour la ES 2012.

ES 350

V6 de 3,5 litres

*Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double),
transmission automatique six rapports à levier séquentiel*



A photograph of the interior of a car, focusing on the front seats. The seats are upholstered in a light beige or cream-colored leather with visible stitching. The seat on the right is in the foreground, showing its side profile and headrest. The seat on the left is partially visible behind it. The door panel on the right is also visible, featuring a light-colored wood trim and a silver door handle. The overall lighting is warm and soft, highlighting the textures of the leather and wood.

tout un monde
à découvrir avant
même que vous
sortiez de la voiture.

La plupart d'entre nous ont un esprit curieux. Or, cette curiosité peut pousser à explorer les nombreuses caractéristiques de luxe et de commodité d'un véhicule. Prenons par exemple les garnitures de bois qui ornent l'habitacle de la ES. Ce bois a été choisi à la main pour préserver l'uniformité au niveau du grain, de la couleur et de la teinte. En constatant un tel souci du détail, on ne s'étonnera pas du fait que l'habitacle peut également être doté en option de sièges chauffants et ventilés garnis de cuir semi-aniline et offrant 10 réglages, dont huit peuvent être rappelés au simple toucher d'un bouton.

Autre touche de luxe, citons aussi le système de commande de la température à deux zones, lequel est muni d'une fonction de détection automatique du smog pour empêcher les éléments générateurs de smog de pénétrer à l'intérieur du véhicule.





mark
levinson
MADRIGAL AUDIO LABORATORIES

SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON^{MD3}

Offrant une lecture discrète à 5.1 canaux dans une architecture à 7.1 canaux, le système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD3} en option de la ES utilise 14 haut-parleurs disposés stratégiquement pour faire de tout l'habitacle une zone d'écoute idéale. Résultat : une expérience auditive inégalée au sein de cette catégorie.

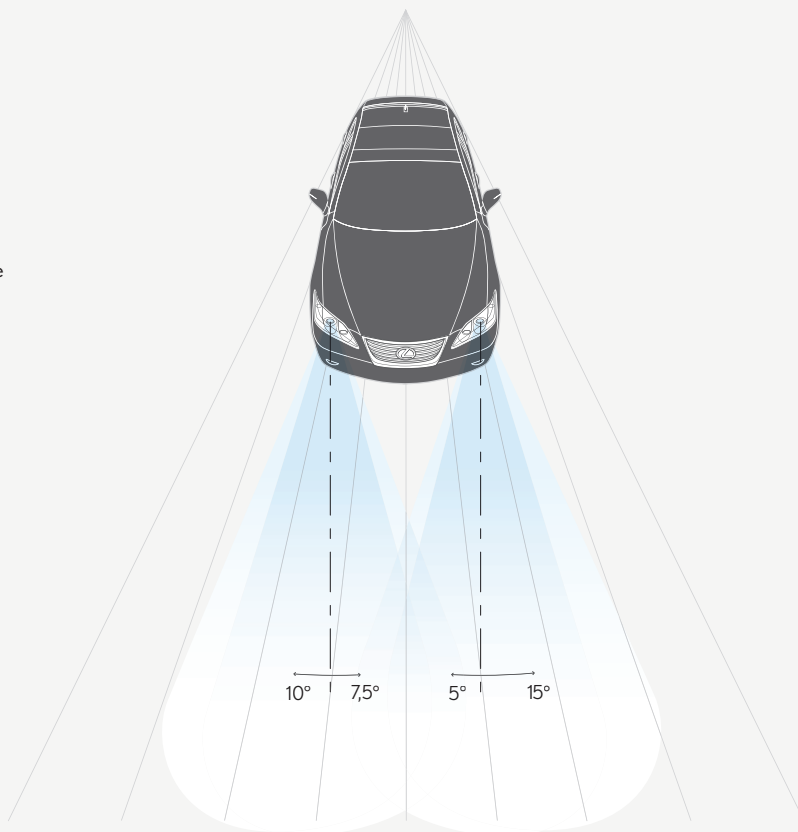
des milliers d'ingénieurs
comptant parmi les meilleurs
au monde, et pourtant c'est
le conducteur que nous
écoutons en premier.



Nous avons fait l'impossible pour vous procurer une expérience de conduite bien personnelle. Ainsi, vous pouvez obtenir en option un système de navigation avec commande vocale qui vous permet de faire des appels à l'aide d'un téléphone compatible *Bluetooth*^{MD6} et de contrôler la température, le système audio et les fonctions de navigation. Et lorsque vous ne « parlez » pas à votre voiture, vous aurez l'impression d'écouter un concert créé juste pour vous, grâce au système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD3} à 14 haut-parleurs offert en option.



Le système d'éclairage avant adaptatif à deux phares pivotants en option peut aider à éclairer les courbes en faisant pivoter les phares ensemble ou individuellement. Par exemple, dans un virage à gauche effectué à plus de 30 km/h, le phare gauche peut pivoter jusqu'à 15 degrés et le phare droit jusqu'à 7,5 degrés dans le sens du virage.



elle se soucie
autant de son
environnement
que de vous.

En créant certaines des innovations de sécurité les plus évoluées qui soient, on a veillé à ce que tout ce qui se trouve à l'extérieur de votre véhicule soit aussi important que ce qui se trouve à l'intérieur. Ainsi, la géométrie de la suspension avant de la ES a été conçue spécialement pour améliorer la stabilité et la sensation que procure la direction. À l'arrière, un sous-cadre de conception unique favorise la tenue de route et la rigidité. La ES offre en option un système d'éclairage qui fait pivoter les phares dans les deux sens pour mieux éclairer la route dans les virages.

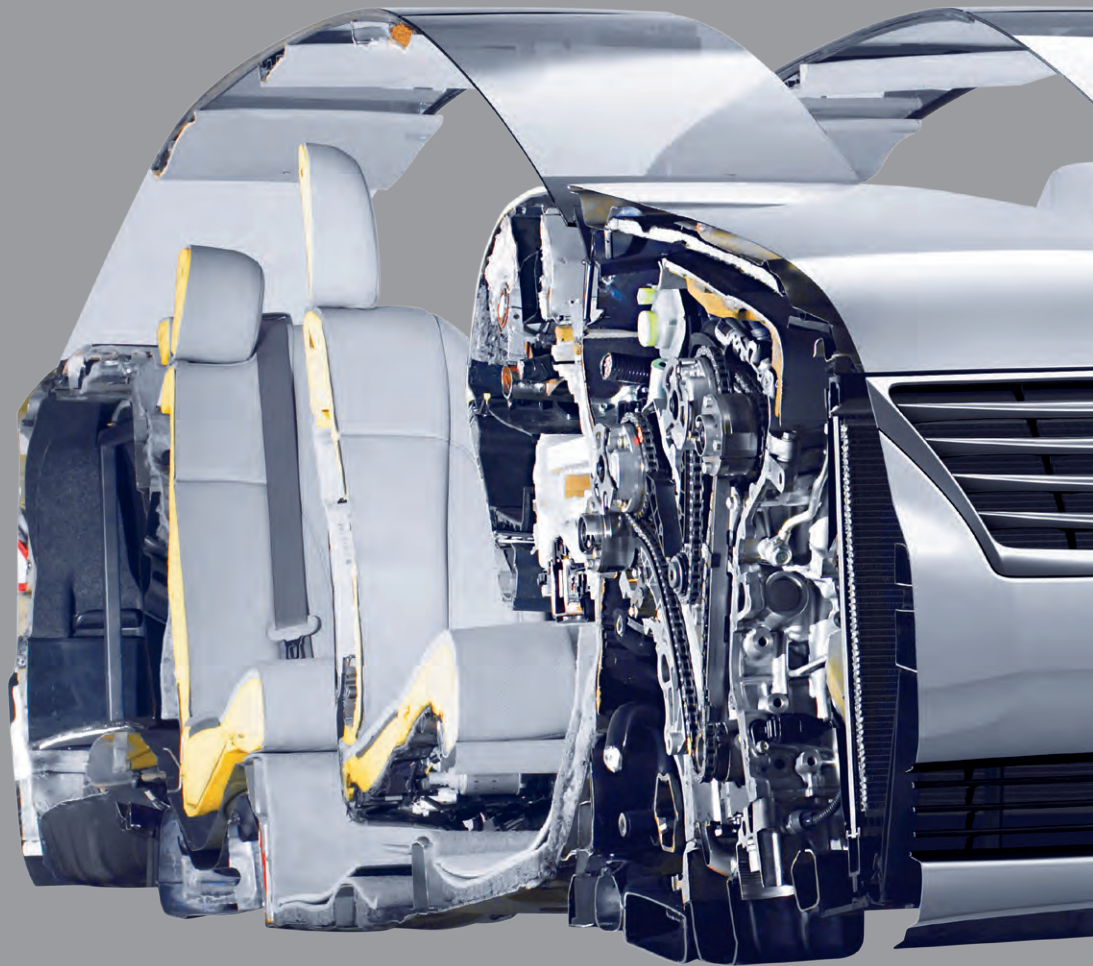


Nous apprécions tous la sensation grisante que procure un moteur performant. Cependant, dans le cas du moteur de la ES, on admirera aussi son intelligence. Prenez par exemple le très innovateur système double de distribution à calage variable intelligent. Pour vous fournir la puissance à l'instant où vous le demandez, ce système surveille automatiquement le régime et la charge du moteur et ajuste le calage des soupapes d'admission et d'échappement en conséquence. Citons aussi le support de moteur à commande électronique, qui peut détecter la fréquence des vibrations du moteur et les contrer en produisant une fréquence opposée, dissipant ainsi l'effet des vibrations.

un moteur aussi
intelligent
qu'il est puissant.



une voiture où
chaque détail en
dissimule un autre.



Jusqu'où peut-on pousser le perfectionnisme ? Prenez la ES 2012 : on y trouve 114 zones d'insonorisation, 88 points de prévention des vibrations, 43 capteurs pour mesurer le niveau de confort. Ajoutez à cela 7 capteurs pour surveiller tous les autres capteurs. Et encore, ce ne sont là que des chiffres. Mais combinez ces chiffres au pur luxe auquel Lexus vous a habitué, et vous obtenez une expérience qui n'a pas son égale. Ce véhicule a été conçu dans un seul et unique but : vous faire savourer chaque moment à bord comme si c'était le premier contact.



L'EXPÉRIENCE CHEZ LE CONCESSIONNAIRE

Lorsque vous visitez l'un de nos concessionnaires, faites comme chez vous : servez-vous une boisson et accédez à Internet.[†] Lorsque vous viendrez prendre possession de votre nouvelle Lexus, nos associés feront de la transition un jeu d'enfant. Nous vous fournirons toute l'aide dont vous aurez besoin, qu'il s'agisse de syntoniser vos stations de radio préférées, de connecter votre cellulaire compatible au système *Bluetooth*^{MD} livrable de votre véhicule ou de transférer vos numéros de contacts. Rassurez-vous : votre voiture fera également l'objet du meilleur des traitements et recevra un lavage gratuit à chaque visite de service.

CLUB LEXUS

L'adhésion gratuite au Club Lexus est offerte à tous les propriétaires d'un véhicule Lexus loué ou acheté neuf ou d'occasion. Le Club Lexus offre un éventail exceptionnel de services, d'offres, d'événements spéciaux et d'informations pertinentes qui intéresseront les propriétaires de véhicules Lexus. Vous pouvez également consulter votre dossier de service, le statut de votre garantie du fabricant ou de la couverture de la Protection Extra-Attentive (PEA), ainsi que le statut actuel de votre prêt ou de votre location auprès de Lexus Services financiers (LSF). Inscrivez-vous dès aujourd'hui et commencez à profiter de toutes les fonctions offertes sur le site www.clublexus.ca.

COLLECTION MODE DE VIE LEXUS

Rehaussez encore votre expérience de propriétaire avec le catalogue « Collection Mode de vie Lexus ». Chaque année, Lexus réunit un vaste éventail de produits de marque représentant ce qui se fait de mieux au monde au niveau de la conception et de la qualité d'exécution, notamment des valises griffées, des vêtements Lexus, des montres superbes, des articles de verrerie de Royal Doulton et bien d'autres choses encore. Chaque conducteur pourra y trouver un article exceptionnel qui lui convient.

Pour en apprendre davantage au sujet des divers services exclusifs qu'offre Lexus, rendez-nous visite au www.lexus.ca.

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

ENTRETIEN

Nous vous offrons gratuitement les deux premiers services d'entretien prévus au calendrier. Le premier service à 1 600 km comprend une inspection en profondeur du véhicule et un essai routier. Le second à 8 000 km comprend un changement d'huile et de filtre.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

- 48 mois/80 000 km (pneus inclus).
- Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km.
- Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité.
- Principaux composants du système antipollution : 96 mois/130 000 km.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus.

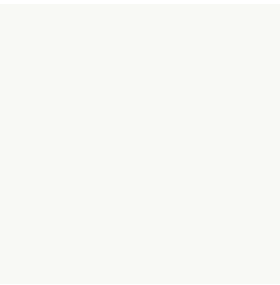
Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

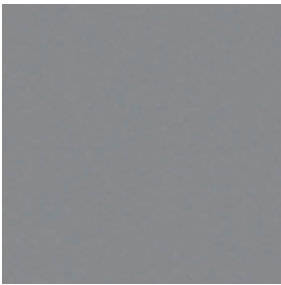
En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

[†] L'accès à Internet est disponible dans la plupart des établissements Lexus.

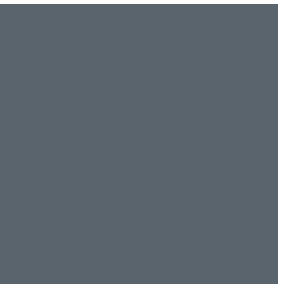
COULEURS EXTÉRIEURES



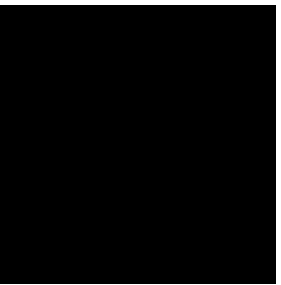
0077
Blanc stellaire nacré



01G1
Tungstène nacré



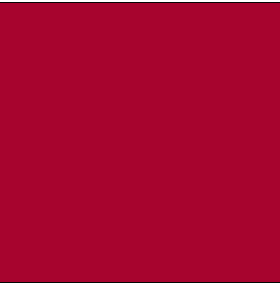
01H9
Gris mercure métallisé



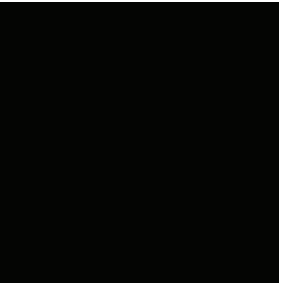
0212
Obsidienne



0217
Noir zircon mica



03R1
Rouge matador mica



04T5
Truffe mica



04U7
Cachemire satiné métallisé



08V3
Bleu haute mer mica

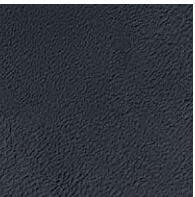
COULEURS INTÉRIEURES ET GARNITURES EN BOIS



Cuir
parchemin



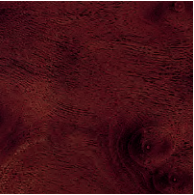
Cuir
gris clair



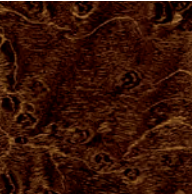
Cuir
noir



Cuir
marron équestre



Noyer brun
moyen



Érable moucheté
expresso

DISPONIBILITÉ DES COULEURS

	Cuir parchemin	Cuir gris clair	Cuir noir	Cuir marron équestre
Blanc stellaire nacré	■		■	■
Tungstène nacré		■	■	
Gris mercure métallisé	■		■	
Obsidienne	■		■	
Noir zircon mica				■
Rouge matador mica	■		■	
Truffe mica	■		■	
Cachemire satiné métallisé	■			
Bleu haute mer mica	■	■		
Noyer brun moyen (garniture)	■			■
Érable moucheté expresso (garniture)		■	■	

Visitez notre site Web et faites l'essai d'une couleur. **lexus.ca**
Des surfaces de sièges en cuir sont de série sur tous les modèles. Le groupe Ultra Premium avec navigation comprend des surfaces de sièges en cuir de première qualité. Les couleurs et revêtements intérieurs peuvent changer durant l'année-modèle.
Pour plus de détails, communiquez avec votre concessionnaire Lexus.

ROUES



Roues de 17 po en alliage
à 5 rayons divisés
DE SÉRIE



Roues de 17 po en alliage polies fini graphite
à 10 rayons
EN OPTION

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/arrière
(avec panneau de toit)
950/935 mm - 37,4/36,8 po
avant/arrière
(avec panneau de toit panoramique)
960/940 mm - 37,8/37,0 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/arrière
1 455/1 430 mm - 57,3/56,3 po



HAUTEUR
1 450 mm/57,1 po

LARGEUR 1 820 mm/71,7 po

VOLUME DU COFFRE (max)
418 litres/14,8 pieds cubes

RÉSERVOIR
70 litres/15,4 gallons

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/arrière
1 071/911 mm - 42,2/35,9 po



EMPATTEMENT 2 775 mm/109,3 po

LONGUEUR HORS-TOUT 4 875 mm/191,9 po

GÉNÉRALITÉS

TYPE	Berline de luxe à cinq places
CONSTRUCTION	Monocoque en acier soudé
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	1 635 kg/3 605 lb

MOTEUR

TYPE	V6 à 60°, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE	3,5 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	10,8 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	268 ch à 6 200
COUPLE (à tr/min)	248 lb-pi à 4 700
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

PERFORMANCE

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE	10,9/7,1/9,2 L/100 km	26/40/31 mi/gal ¹⁰ (ville/route/combinée)
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,28	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	11,2 m/36,7 pi	

GROUPE PROPULSEUR

TYPE	Traction avant
TRANSMISSION	Automatique six rapports à levier séquentiel et à super commande électronique (Super ECT)
RAPPORT DE PROPULSION FINALE	3,685 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION	Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice Arrière : Indépendante, jambes de force MacPherson à double tige avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice
DIRECTION	À crémaillère avec assistance progressive en fonction du régime moteur
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ¹² Disques ventilés avant de 11,7 po et disques pleins arrière de 11,1 po
ROUES ET PNEUS	Roues de 17 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P215/55R17. Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ

SmartAccess¹⁵ avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air, détecteur de smog et mode de recirculation automatique
Volant inclinable et télescopique à commande assistée
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec ouverture/fermeture à une seule touche et écran pare-soleil coulissant
Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche
Rétroviseurs extérieurs (à atténuation automatique) électrochromiques
Ouverture télécommandée du panneau de toit transparent et des glaces
Maintien temporaire du courant pour le panneau de toit transparent et les glaces
Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique avec boussole
Verrous de portières assistés
Éclairage pour la zone des pieds côté conducteur et la boîte à gants et lampes de lecture à l'arrière
Éclairage d'accueil aux portières
Régulateur de vitesse
Bloc central avec compartiment de rangement et prise de courant pour accessoires
Porte-gobelets doubles avant et arrière
Éclairage d'accueil à extinction graduelle
Transmetteur universel HomeLink^{MD8} pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques compatibles

SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet chauffants du conducteur et du passager avant à 10 réglages assistés (y compris soutien lombaire)
Système de mémorisation Lexus avec deux réglages pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs assistés
Appuis-tête réglables en hauteur pour tous les sièges
Surfaces des sièges garnies de cuir
Garnitures intérieures en noyer brun moyen ou en érable moucheté expresso
Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de cuir

COMMUNICATION, AUDIO ET NAVIGATION

Système audio haut de gamme Lexus à huit haut-parleurs avec correcteur automatique de niveau sonore (ASL) et changeur automatique de 6 CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
Antenne aileron de toit
Radio satellite intégrée⁴
Prise auxiliaire iPod^{MD5}/MP3/Windows Media Audio (WMA)
Compatibilité Bluetooth^{MD6}
Profil audio Bluetooth^{MD6} pour intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio du véhicule

INSTRUMENTS ET COMMANDES

Commandes du système audio et de l'affichage intégrées au volant
Panneau d'affichage multifonctions à cristaux liquides
Instruments électroluminescents
Indicateur de conduite ECO
Télécommande électronique d'ouverture du coffre et du panneau de réservoir avec éclairage
Indicateur de température extérieure

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE

Freins assistés à disques aux quatre roues (ventilés à l'avant)
Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
Technologie d'arrêt intelligent
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹ avec interrupteur d'arrêt
Régulateur de traction (TRAC)
Assistance au freinage (BA)¹²
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹³
Phares à faisceaux de type projecteur à allumage/extinction automatiques avec délai d'extinction
Phares antibrouillards intégrés
Glaces teintées
Glaces des portières avant avec revêtement hydrofuge
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire
Essuie-glaces avant à intermittence réglable activés par la pluie avec fonction pour bruine
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté avec clignotants et lampes pour éclairer le sol intégrés

SÉCURITÉ PASSIVE

Système de coussins gonflables perfectionnés côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁴ avec coussin gonflable à deux chambres côté passager avant (SRS)¹⁴
Coussins gonflables latéraux montés aux sièges à l'avant et à l'arrière (SRS)¹⁴
Coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant (SRS)¹⁴
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)¹⁴
Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux⁷
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places, dispositifs de tension avec limiteurs de force pour les places avant et les places latérales arrière
Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour toutes les places. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) pour le siège du conducteur seulement
Ancrages de ceintures épaulières avant à hauteur réglable
Ancrages supérieurs pour sièges de bébé à toutes les places arrière (CRS)
Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière
Poutrelles de protection latérales dans les portières
Renforts dans les montants et les seuils de portières
Doublure de pavillon à absorption d'énergie
Colonne de direction déformable

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Système antivol et immobilisateur de moteur
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre en cas d'urgence
Trousse de premiers soins
Trousse d'outils

GROUPE D'OPTIONS

ÉDITION TOURING

Aileron arrière
Phares à décharge haute intensité (HID)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
Roues en alliage haut de gamme

GROUPE NAVIGATION

Système de navigation à disque dur activé par la voix¹ avec caméra de recul²
Prise d'entrée audio USB pour iPod^{MD5}/intégration de lecteur de musique compatible avec le système audio
Sièges avant chauffants et ventilés

ÉDITION EXÉCUTIVE

Groupe navigation, plus :

Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de bois
Intérieur en marron équestre
Roues en alliage haut de gamme

GROUPE PREMIUM AVEC NAVIGATION

Groupe navigation, plus :

Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de bois
Rallonge du coussin assistée du siège du conducteur
Système de mémorisation Lexus pour le siège du passager avant à commande assistée
Phares à décharge haute intensité (HID)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée
Sonars de dégagement et de recul

GROUPE ULTRA PREMIUM AVEC NAVIGATION

Groupe Premium avec navigation, plus :

Intérieur garni de cuir de première qualité
Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD3} de 300 watts⁹ à 14 haut-parleurs avec architecture de 7.1, et changeur automatique de six DVD/CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
Toit panoramique en verre
Roues de 17 po en alliage haut de gamme polies fini graphite à dix rayons
Antenne satellite montée au coffre

ACCESSOIRES

Chauffe-bloc
Moulures de protection latérales
Filet de rétention
Aileron arrière
Roues de 17 po en alliage E-Sport

LE FINANCEMENT DE VOTRE NOUVELLE ES : FACILE, RAPIDE ET ABORDABLE.



• Lexus Services financiers s'occupe exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos spécialistes connaissent donc à fond le financement automobile et les modèles Lexus. • Nos taux d'intérêt sont hautement concurrentiels et nos modalités de paiement (jusqu'à 72 mois) sont d'une grande souplesse. • Nos services sur Internet vous permettent a) de vérifier nos taux et b) de gagner du temps en obtenant en ligne une approbation de crédit, avant d'aller admirer le véhicule qui vous intéresse. • Enfin, chaque concessionnaire Lexus offre la gamme complète des services sous un même toit, ce qui limite vos déplacements. Nous vous invitons à visiter notre site Web au lexus.ca ou à communiquer avec nous au 1800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.



Lexus vous invite à vous joindre au Club Lexus, qui propose en exclusivité aux propriétaires de Lexus une gamme exceptionnelle de services et d'offres, d'événements spéciaux et de renseignements qui les intéressent particulièrement. Pour vous inscrire au Club Lexus, veuillez visiter le site lexus.ca, ou composez le 1800 26-LEXUS.

1. Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre *Manuel d'utilisateur* du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Le système XM NavTraffic^{MD} comporte des frais de service mensuels et est conçu pour fournir des bulletins de circulation en temps réel ou d'autres itinéraires. Le système NavTraffic ne sera disponible qu'à Montréal, Vancouver et Toronto. Montréal et Vancouver auront des données sur les incidents seulement et Toronto des données sur les incidents et sur la circulation. **2.** La caméra de recul, disponible seulement avec le système de navigation, n'a pas pour but de fournir une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque déposée de Madrigal Audio Labs, Inc., une division de Harman International. **4.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **5.** iPod est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **6.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. **7.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à prévenir ou à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **8.** HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. **9.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **10.** COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada. **11.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et si applicable le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **12.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **13.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **14.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé tourné vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire*. **15.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains simulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système.

Les véhicules dans la présente brochure sont montrés avec de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans la présente brochure peuvent être disponibles uniquement dans un groupe d'options.

Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe.

Lexus désire vous rappeler de placer de jeunes enfants sur les sièges arrière, dans des sièges de bébé approuvés par la CSA; de toujours porter votre ceinture de sécurité, et de conduire prudemment.

